

## Scheda Scenario Rischio Interruzione della Viabilità

IV

## Fase di EMERGENZA

|   |  |
|---|--|
| Paragrafi di Riferimento                  | 2.8.8.2  |
| Codice Scheda                             | IV   |
| Evento previsto                           | Interruzione della viabilità in un punto critico per il traffico con conseguente blocco della circolazione.  |
| Attività U.C.L. - Unità di Crisi Locale   | Supporta il Comandante della Polizia Locale ed i suoi collaboratori nella gestione del traffico veicolare.   |
| Ubicazione intervento                     | Territorio comunale / intercomunale. Tratti critici della viabilità  |
| Personale mobilitato                      | In base alla situazione di rischio e/o pericolo che si manifesta: R.O.C., Coordinatore U.C.L., Polizia Locale, Volontariato, Ufficio Tecnico, Operai comunali              |
| Attività personale mobilitato             | Controllo del traffico e creazione di corridoi per lo smaltimento dello stesso evitando il più possibile ingorghi prolungati.  |
| Grado di coinvolgimento della popolazione | Possibilità di rimanere bloccati nel traffico per periodi prolungati. Si forniscono informazioni ed eventuale assistenza agli automobilisti coinvolti.                     |
| Cancelli e vie alternative                | Si prevede la creazione di corridoi a direzione obbligatoria per il traffico veicolare, finalizzati allo smaltimento del traffico.   |
| Aree di Accoglienza Popolazione           | In questa fase non è prevista l'attivazione di tali aree.  |
| Aree di Ammassamento Soccorritori         | In questa fase non è prevista l'attivazione di tali aree.  |
| Ordinanze necessarie                      | Ordinanze sindacali necessarie, di qualsiasi genere e tipologia, esempio per chiusura di strade.   |
| Modalità attivazione U.C.L.               | Necessaria: NO, Virtuale: SI, In sede: NO  |
| Cartografia                               | Tav. 02 - Sintesi dei Rischi   |
| Possibili scenari di rischio concomitanti | Non ragionevolmente prevedibile la concomitanza con altri eventi. In ogni caso, un rapido decongestionamento del traffico aiuta la gestione di una emergenza concomitante. |
| Contatti utili                            | Consultare Piano P.C. web - scheda Persone, scheda Gruppi Operativi  |

## Scheda Scenario Rischio Interruzione della Viabilità

IV

## Fase di EMERGENZA

| RESPONSABILE     | AZIONE  | CHIAMATE o MANTENIMENTO dei CONTATTI                 |   |                  |        |
|------------------|---|--|---|------------------|--------|
|                  |   | MEMBRO U.C.L.  | OPERATIVI   | ENTE INTERESSATO | SCHEDE |
| SINDACO - R.O.C. | Segnalata e confermata la problematica si avvisano i gestori delle strade sovracomunali, i comuni limitrofi e le Forze Operative che potrebbero essere interessate dalla interruzione della viabilità |  |   |                  |        |
|                  | SE LA SITUAZIONE DEL TRAFFICO SI NORMALIZZA, si avvisano i gestori delle strade sovracomunali, i comuni limitrofi e le Forze Operative della CESSATA EMERGENZA  |  |   |                  |        |
| POLIZIA LOCALE   | Constatata una situazione di traffico difficile, viene attivata la procedura di Presidio Cancelli - Supporto Viabilità - Informazione diretta alla popolazione  | POLIZIA LOCALE                                       | AGENTI POLIZIA LOCALE   |                  |        |
|                  | Svolgimento delle attività di Informazione alla popolazione sull'evento in corso e sui comportamenti da adottare  | POLIZIA LOCALE                                       | AGENTI POLIZIA LOCALE   |                  |        |
|                  | NEL CASO SIA NECESSARIA ASSISTENZA AGLI AUTOMOBILISTI IN CODA, richiede l'invio del VOLONTARIATO a supporto degli automobilisti.  | POLIZIA LOCALE                                       | AGENTI POLIZIA LOCALE   |                  |        |
|                  | SE LA SITUAZIONE DEL TRAFFICO SI NORMALIZZA, si avvisano della CESSATA EMERGENZA le forze comunali che sono intervenute ed il VOLONTARIATO  | SINDACO, R.O.C.,<br>UFFICIO TECNICO,<br>VOLONTARIATO | AGENTI POLIZIA LOCALE, TECNICI e OPERAI COMUNALI VOLONTARIATO |                  |        |
| UFFICIO TECNICO  | Collaborazione con la POLIZIA LOCALE, se richiesto, per la attivazione delle procedure di Presidio Cancelli - Supporto Viabilità - Informazione diretta alla popolazione                              | UFFICIO TECNICO<br>POLIZIA LOCALE                    | AGENTI POLIZIA LOCALE, OPERAI COMUNALI                        |                  |        |
|                  | SE LA SITUAZIONE DEL TRAFFICO SI NORMALIZZA, si avvisano della CESSATA EMERGENZA le proprie forze operative   | UFFICIO TECNICO                                      | TECNICI e OPERAI COMUNALI                                     |                  |        |
|                  |   |  |   |                  |        |

|  |  |                                      |                   |                  |        |
|--|--|--------------------------------------|-------------------|------------------|--------|
| PIANO di EMERGENZA INTERCOMUNALE - Unione dei Comuni I Fontanili |  |                                      |                   |                  |        |
| Scheda Scenario Rischio Interruzione della Viabilità             |  |                                      |                   |                  | IV     |
| Fase di EMERGENZA  |  |                                      |                   |                  |        |
| RESPONSABILE   | AZIONE   | CHIAMATE o MANTENIMENTO dei CONTATTI |                   |                  |        |
|  |  | MEMBRO U.C.L.                        | OPERATIVI         | ENTE INTERESSATO | SCHEDE |
| VOLONTARIATO   | Collaborazione con la POLIZIA LOCALE, se richiesto, per la attivazione delle procedure di Presidio Cancelli - Supporto Viabilità - Informazione diretta alla popolazione         | UFFICIO TECNICO<br>POLIZIA LOCALE    | VOLONTARI DI P.C. |                  |        |
|  | NEL CASO SIA NECESSARIA ASSISTENZA AGLI AUTOMOBILISTI IN CODA, provvede alla attivazione delle procedure necessarie, in collaborazione con l'Amministrazione e la POLIZIA LOCALE |                                      | VOLONTARI DI P.C. |                  |        |
|  | SE LA SITUAZIONE DEL TRAFFICO SI NORMALIZZA, si avvisano della CESSATA EMERGENZA le proprie forze operative  |                                      | VOLONTARI DI P.C. |                  |        |

Scheda Scenario Rischio Interruzione della Viabilità

IV

Fase di EMERGENZA

| <b>Codice Scheda Scenario</b>     | <b>IV</b>  |
|-----------------------------------|--|
| Ubicazione intervento             | Territorio comunale / intercomunale. Tratti critici della viabilità  |
| Aree di Accoglienza Popolazione   | In questa fase non è prevista l'attivazione di tali aree.  |
| Aree di Ammassamento Soccorritori | In questa fase non è prevista l'attivazione di tali aree.  |
| Cancelli e vie alternative        | Il posizionamento dei cancelli viene deciso in base alla localizzazione della causa dei rallentamenti, aiutandosi con gli scenari previsti dal Piano di Emergenza Comunale |
| Contatti utili                    | Consultare Piano P.C. web - scheda Persone, scheda Gruppi Operativi  |

| <b>Procedura Operativa Standard</b>          | <b>Procedure Previste</b> |
|--|---------------------------|
| Monitoraggio                                 |                           |
| Perlustrazione                               |                           |
| Presidio cancelli - Supporto viabilità       | <b>X</b>                  |
| Informazione diretta alla popolazione        | <b>X</b>                  |
| Allestimento Aree di Accoglienza Popolazione |                           |
| Allestimento Aree di Ammassamento soccorsi   |                           |
| Evacuazione                                  |                           |
| Preservazione argini                         |                           |
| Rimozione ostacoli                           |                           |
| Frana - Dissesto                             |                           |